

Дополнительное соглашение № 1
к Договору на организацию перевозок грузов
№ _____ от « » 2025 г.

г. Бор

« » 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью « » (ООО « »), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Борская Судоходная Компания» (ООО «БСК»), именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Директора Варламова Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение №1 к Договору о нижеследующем

1.	Наименование груза:	
2.	Планируемый объем перевозки:	
3.	Минимальный объем перевозки:	
4.	Способ погрузки:	
5.	Порт (ы) погрузки:	
6.	Порт (ы) выгрузки:	
7.	Тип используемого Перевозчиком судна:	
8.	Ставка демереджа:	
9.	Нормы обработки судна:	
10.	Время с 17:00 часов каждой пятницы и до 08:00 часов каждого понедельника, а также праздничные дни РФ в сталийное время включаются.	
11.	Время нахождения судна под обработкой в порту погрузки/выгрузки реверсивное.	
12.	Счет сталийного времени в порту погрузки начинается с 14:00 часов (время здесь и далее везде - московское), если судно подало нотис о готовности к погрузке до 12:00 часов включительно, и с 08:00 часов следующего дня, если судно подало нотис о готовности к погрузке после 12:00 часов. Учет сталийного времени прекращается с моментом предоставления грузовых документов на борт.	
13.	Счет сталийного времени в порту выгрузки: Расчет фактически использованного нормативного времени выгрузки (сталийного времени) ведется с момента подачи нотиса о готовности (Уведомление о готовности Судна к выгрузке). Сталийное времени начинается с 14:00, если нотис о готовности был подан до полудня (включая 12:00), и с 08:00 следующего дня, если нотис о готовности был подан после полудня (время московское). Нотис о готовности подается Капитаном Судна. Нотис о готовности судна к грузовым операциям подается капитаном (по УКВ радиосвязи, телексу, телеграфу или иным способом) с момента прибытия судна на рейд порта выгрузки не зависимо от предоставления причала. Нотисы и таймшиты должны быть подписаны представителями портов погрузки/ выгрузки или грузоотправителем/грузополучателем и капитаном судна. Нотис о готовности судна к грузовым операциям подается капитаном (по УКВ радиосвязи, телексу, телеграфу, электронной почте или иным способом).	
14.	По окончании погрузки трюма, лазы, вентиляционные лючки пломбируются за счёт Заказчика и выпускается акт пломбировки, подписанный капитаном и грузоотправителем, либо сюрвейером Заказчика. В порту выгрузки грузополучатель или сюрвейер заказчика проверяют целостность пломб и составляют акт распломбировки, который подписывает капитан судна. Перевозчик не несёт ответственности за качество груза за исключением подмочки груза водой и загрязнения маслом и топливом. Разрешаем проводить фумигацию пшеницы в корпусе судна.	

15.	Ставка фрахта:		Корреспонденция перевозки		Ставка фрахта, за тонну (с учетом НДС 20%) руб.
	Пункт погрузки		Пункт выгрузки		
					руб/тн
					рублей 00 копеек
16.	Порядок оплаты:	•			
17.	Готовность к погрузке (Даты подачи судов и количество груза):				
18.	Перевозчик обязуется соблюдать требования п. 17 настоящего Дополнительного соглашения, в случае подачи судна позже срока, установленного настоящим пунктом, Заказчик вправе отказать в погрузке данного судна либо перенести сроки его погрузки. В данном случае Заказчик не несет ответственности за простой судна				
19.	Настоящее Дополнительное соглашение составлено на русском языке, в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, действует с момента подписания и является неотъемлемой частью Договора на организацию перевозок грузов № _____ от « » 2025 г.				

ПОДПИСИ СТОРОН:

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «БСК»

Директор

_____/А.С. Варламов